



**OPENBARE BESLUITENLIJST
COLLEGEVERGADERING 23 JANUARI 2018.**

1. Raadsvoorstel 9-2018.
Vaststellen bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt.
SAMENVATTING:
Het college biedt het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt ter vaststelling aan de raad aan. Dit bestemmingsplan is de planologisch-juridische verankering van en de juridische basis voor de aanleg van de circa 3,8 kilometer lange geëlektrificeerde lightrailverbinding (tram) tussen Hasselt en Maastricht op Nederlands/Maastrichts grondgebied met haltes ter hoogte van de Timmerfabriek (halte Sphinxkwartier) en aan de oostzijde van de tunnelingang Maasboulevard (halte Mosae Forum, tevens eindhalte). Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 29 september 2017 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. Binnen die termijn zijn 26 zienswijzen ingediend. In de bij het raadsvoorstel behorende zienswijzennota is een reactie gegeven op de verschillende zienswijzen. De zienswijzen geven aanleiding het ontwerpbestemmingsplan op een beperkt aantal onderdelen aan te passen. Ook is er aanleiding een paar ambtshalve aanpassingen door te voeren in het ontwerpbestemmingsplan.
2. Benoeming leden Hoofdstembureau gemeente Maastricht.
SAMENVATTING:
In lijn met de Kieswet wordt in Maastricht een hoofdstembureau ingesteld voor een landelijk referendum en de verkiezingen van de Tweede Kamer, Provinciale Staten van Limburg, de Maastrichtse gemeenteraad en het Europees Parlement, bestaande uit vijf leden, van wie er één voorzitter en één plaatsvervangend voorzitter is. De burgemeester is voorzitter van het hoofdstembureau. De plaatsvervangend voorzitter en de andere leden, alsmede drie plaatsvervangende leden, worden door het college telkens voor 4 jaar benoemd. De benoemingstermijn van deze personen loopt binnenkort af. Het college heeft hun benoemingstermijn daarom op 23 januari 2018 met 4 jaar verlengd.
3. Vervolg haalbaarheidsstudie milieuzone binnenstad.
SAMENVATTING:
Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten het rapport Verkenning haalbaarheid milieuzone Maastricht aan de raad aan te bieden. Aan de raad wordt gevraagd kennis te nemen van deze verkenning en aan te geven hoe zij verder willen gaan in het proces om de luchtkwaliteit in de binnenstad verder te verbeteren. De noodzakelijke inspanningen die door de gemeente Maastricht geleverd moet worden voor de nadere uitwerking van de invoering van de milieuzone zoals inzet van capaciteit, investeringen, operationele kosten en financiering van een sloopregeling, vragen om een zorgvuldige afweging ten opzichte van de beperkte effectiviteit van de invoering van een zone. Daarom is een startdocument opgesteld waarin de mogelijke scenario's beschreven staan en een voorstel hoe de verdere uitwerking van de keuze vorm kan krijgen.
4. Overeenkomst Amstel Goldrace 2018-2022.
SAMENVATTING:
Gemeente Maastricht heeft een overeenkomst gesloten met de stichting Amstel Goldrace. Hiermee is Maastricht als startlocatie voor de periode 2018 – 2022 geborgd. Nieuw onderdeel van de overeenkomst is de nieuwe prof wedstrijd voor de dames. De hernieuwde samenwerking verzekert een (met de dameswedstrijd grotere) economische spin off voor de stad en de regio en draagt bij aan de breedtesport.